

KOMATSU

WA200-8

*Motor de acordo
com a norma EU Stage IV*

PÁ CARREGADORA DE RODAS

WA200



POTÊNCIA MOTORA

95,2 kW / 128 HP @ 2.000 rpm

PESO OPERATIVO

11.865 - 13.065 kg

CAPACIDADE DO BALDE

1,9 - 2,0 m³

Num relance

W/A2000-8

**POTÊNCIA MOTORA**

95,2 kW / 128 HP @ 2.000 rpm

PESO OPERATIVO

11.865 - 13.065 kg

CAPACIDADE DO BALDE

1,9 - 2,0 m³



MAIOR EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL E DESEMPENHO AMBIENTAL

Potente e amigo do ambiente

- Motor de acordo com a norma EU Stage IV
- Komatsu SmartLoader Logic
- Transmissão hidrostática altamente eficaz
- Baldes de alta eficácia
- Corte em marcha lenta ajustável

Conforto de primeira classe

- Novo assento do operador com suspensão pneumática completa
- Painel monitor multifuncional de grandes dimensões
- Concepção de baixo ruído
- Sistema de câmara retrovisora
- Rádio digital com DAB+

Cinemática PZ

- Combina vantagens da ligação Z com a elevação paralela
- Manuseamento rápido de paletes
- Excelente força de arranque e enchimento fácil do balde
- Grande força basculante proporciona controlo perfeito de acessórios pesados

Transmissão hidrostática (HST)

- Resposta imediata para ciclos mais curtos
- Controlo fácil em áreas limitadas
- Sistema de controlo de tracção avançado para melhor tracção e desgaste mínimo dos pneus
- Verificação de velocidade máxima para uma maior segurança

Manutenção simples

- Radiador principal de grandes dimensões com ventoinha auto-reversível
- Portas do motor do tipo de abertura em asa melhoradas
- Sistema de lubrificação automático de fábrica

KOMTRAX

- Sistema Komatsu de monitorização sem fios
- Comunicações móveis 3G
- Antena integrada de comunicação
- Aumenta a informação da operação e poupança de combustível



Programa de manutenção
para clientes da Komatsu

Potente e amigo do ambiente



Transmissão hidrostática altamente eficaz

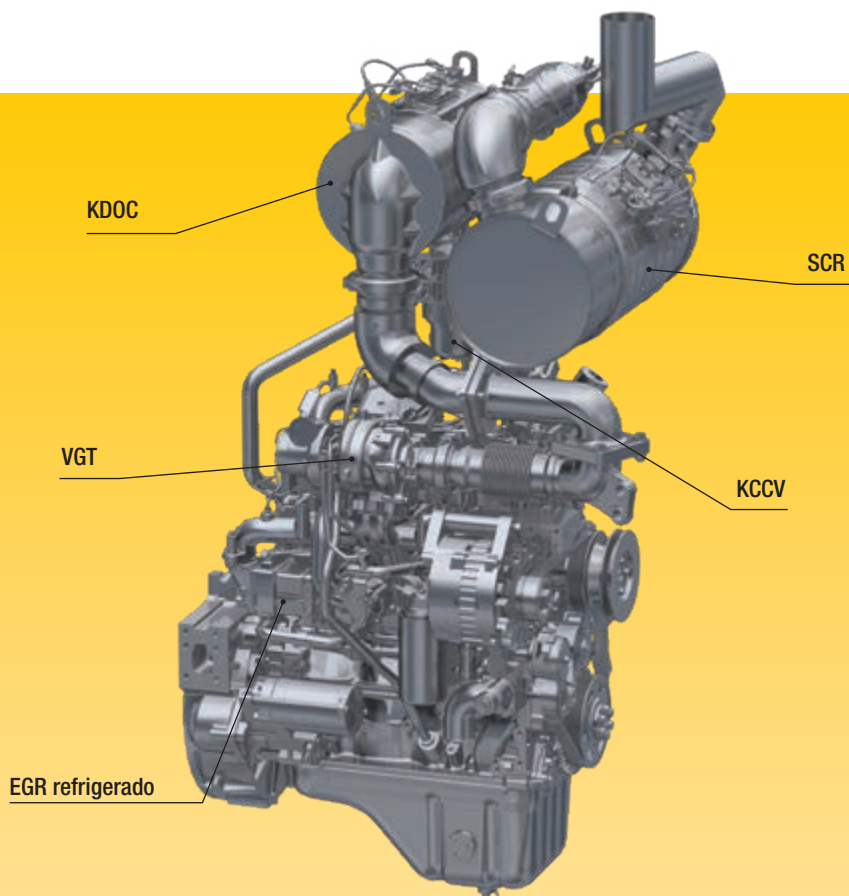
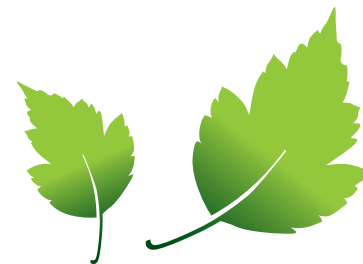
A bomba variável controlada electronicamente e o sistema de 2 motores permitem um funcionamento posante e altamente eficiente. A velocidades baixas, ambos os motores têm o objectivo de fornecer o mais elevado binário possível. O enchimento do balde e a extracção do seu conteúdo são processos fáceis, uma vez que é fornecida a recolha máxima da estrutura a partir de uma velocidade nula. Em altas velocidades, a embraiagem corta a actividade do motor de baixa velocidade, de modo a eliminar a resistência e atingir excelentes níveis de eficiência de combustível.

Komatsu SmartLoader Logic

A WA200-8 inclui o Komatsu SmartLoader Logic, um sistema de controlo do motor totalmente automático. Sem interferir com o funcionamento normal, esta tecnologia tem capacidade para adquirir dados de vários sensores no veículo e fornece um óptimo binário de motor para cada fase de trabalho. Limita o binário durante as operações menos exigentes e reduz o consumo de combustível sem diminuir a produção.

Corte em marcha lenta ajustável

O corte em marcha lenta automático da Komatsu desliga automaticamente o motor se ficar em ralenti durante um determinado período de tempo. Esta funcionalidade pode ser facilmente programada entre 5 e 60 minutos, para reduzir o consumo de combustível desnecessário e as emissões de gases. As sugestões de orientação do eco-manómetro e do eco-guia no monitor da cabina incentivam ainda mais operações eficientes.



Recirculação do gás de escape (EGR)

EGR refrigerado é uma tecnologia amplamente testada nos motores Komatsu. A maior capacidade do refrigerador EGR garante atualmente emissões muito baixas de NOx bem como um melhor desempenho do motor.

Common Rail de alta pressão (HPCR)

O sistema de injeção de combustível para pesados Common Rail de alta pressão é controlado por computador para proporcionar a quantidade exacta de combustível pressurizado à câmara de combustão redesenhada do motor através de injeções múltiplas, e assim conseguir uma queima completa de combustível e emissões de escape mais baixas.

Ventilação fechada do carter da Komatsu (KCCV)

As emissões do carter (gás blow-by) passam através do filtro CCV. Os resíduos de óleo retidos no filtro são devolvidos ao carter, enquanto o gás filtrado é devolvido à entrada de ar.

Turbo de geometria variável (VGT)

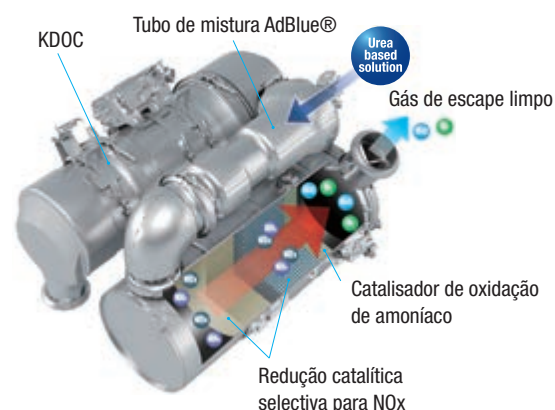
O VGT proporciona o fluxo de ar otimizado à câmara de combustão do motor, seja qual for a velocidade ou a carga. O gás de escape é mais limpo, a economia de combustível é melhorada, mantendo a potência e desempenho da máquina.

Motor Komatsu de acordo com a norma EU Stage IV

O motor de acordo com a norma EU Stage IV da Komatsu é produtivo, fiável e eficaz. Com emissões muito reduzidas, o impacto ambiental é mais reduzido e o desempenho superior, o que ajuda a reduzir os custos de exploração e permite ao operador trabalhar com toda a tranquilidade.

Pós-tratamento para trabalhos duros

O sistema de pós-tratamento combina um Catalisador de oxidação diesel da Komatsu (KDOC) e a Redução Catalítica Selectiva (SCR). A SCR injecta a quantidade correcta de AdBlue® no sistema à taxa adequada para decompor o NOx em água (H₂O) e azoto não tóxico (N₂).



O corte em marcha lenta desliga automaticamente o motor se ficar em ralenti durante um determinado período de tempo



O eco-manômetro e a eco-guida com recomendações ativas ajudam a maximizar as poupanças de combustível



Histórico de consumo de combustível

Cinemática PZ para várias finalidades

Uma máquina para todas as aplicações

A PZ = “barra paralela Z” possui a vantagem adicional de elevação paralela para movimentação de paletes e força basculante elevada para manuseamento de acessórios de grande dimensão. A ligação PZ faz da sua WA200-8 uma verdadeira máquina para várias finalidades pronta para qualquer trabalho.

Elevação paralela para um controlo mais rápido e eficaz

Com a ligação PZ de elevação paralela, o manejo da plataforma torna-se mais fácil. O paralelismo foi optimizado de forma a existir segurança no trabalho ao longo de todo o processo de elevação. A excelente visibilidade dos acessórios frontais permite uma fácil recolha das plataformas e um trabalho preciso no momento do carregamento para os camiões.

Fácil enchimento do balde

A grande força de arranque do WA200-8 transforma o processo de carga numa brincadeira de crianças, mesmo para um operador destreinado. Os operadores com mais experiência irão também apreciar esta funcionalidade, particularmente quando trabalharem com materiais de alta densidade como solos pesados ou agregados.

Trabalho controlado com acessórios frontais pesados

A força basculante atinge o nível optimizado, com o design da ligação PZ, sobretudo na altura máxima do braço. Isto é fundamental para controlar acessórios de grande dimensão tais como baldes de descarga elevada ou outros baldes sobredimensionados. A máquina WA200-8 é a opção ideal para trabalhar com acessórios pesados.

Líder no aspecto de altura de descarga

A longa estrutura de elevação permite-lhe obter a melhor altura de descarga possível de 2,93 m com uma carga de basculamento de 9,1 toneladas (balde com fundo plano de 2,0 m³, medido com as extremidades). Com estas possibilidades de trabalho, carregar altos canais de alimentação contínua ou camiões torna-se fácil e rápido.





Transmissão hidrostática (HST)

Resposta imediata para ciclos mais curtos

A transmissão Komatsu HST apresenta uma capacidade de resposta excepcional que resulta numa aceleração rápida e em mudanças rápidas entre avanço/inversão. A transmissão reage aos comandos do operador sem atrasos e fornece de imediato força e binário para as rodas. Isto permite ciclos de carga curtos e uma maior produtividade.

Sistema de controlo de tracção avançado

O sistema de controlo de tracção da Komatsu controla a bomba e motor da transmissão HST, assim como do motor, otimizando a tracção de forma automática de acordo com as condições de trabalho. A força de tracção pode ser definida para 3 níveis diferentes, de modo a impedir a derrapagem de rodas em quaisquer condições de solo, mesmo quando os trabalhos se processem na neve (modo S). A tracção constante aumenta a produtividade e reduz o custo e desgaste dos pneus.

Controlo fácil em áreas limitadas

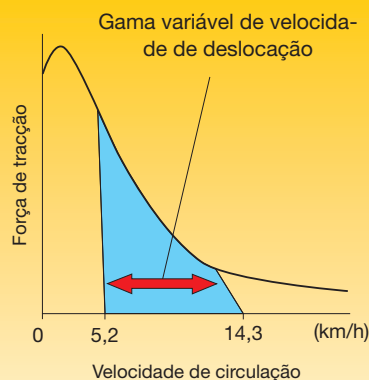
O efeito de travagem automático proporcionado pela transmissão HST abranda o ritmo da máquina quando o pedal do acelerador é libertado. É evitada a rotação descontrolada e a segurança é significativamente melhorada, especialmente quando estiver a trabalhar em espaços confinados ou no interior de edifícios industriais. Para além disso, o desgaste dos travões é praticamente eliminado.

Verificação de velocidade máxima para uma maior segurança

O controlo de mudança variável permite definir a velocidade máxima para uma melhor segurança e precisão. A velocidade máxima pode ser ajustada às condições de trabalho: velocidade máxima para viagens rápidas entre locais de obras, velocidade reduzida para aumentar a segurança quando trabalhar em locais de obras com muito trânsito ou para trabalhos em espaços confinados. Na posição 1, a velocidade pode ser permanentemente ajustada entre 5,2 e 14,3 km/h com o controlo preciso. Isto permite velocidades de condução baixas constantes, que se ajustam perfeitamente a várias utilizações, tais como o corte de relva ou trabalhos de moagem.



Variador de velocidade, com gama de velocidade super lenta (esquerda) e interruptor (direita) de controlo variável para o sistema de controlo de tracção





Conforto de primeira classe

Novo assento do operador com suspensão pneumática completa

A cabina espaçosa apresenta um novo assento com suspensão pneumática completa com encosto alto, assento totalmente ajustável, aquecido (de série) para maior conforto. Está disponível opcionalmente a ventilação do assento para maximizar o conforto.

Alavanca multifunções PPC

A alavanca multifunções PPC de controlo eletrónico da 3ª função sendo o (EPC) é de série. Inclui um interruptor para mudança rápida da posição de deslocação frontal-neutro-traseira. A terceira linha hidráulica pode ser preparada para operação em contínuo ou proporcional através do próprio painel monitor. Desta forma o operador controla os braços, balde e acessório apenas com um único joystick.

Conveniência melhorada para o operador

A cabina proporciona máxima conveniência, com mais espaço interior, uma entrada adicional (tomada MP3) e alimentação de 12 V e 24 V. O ar condicionado automático permite ao operador regular a temperatura da cabina com facilidade e precisão.

Câmara retrovisora

A câmara móvel padrão fornece uma visão extremamente clara da área de trabalho posterior no grande painel do monitor a cores. A câmara discreta é ajustável e está integrada na forma do capô do motor.



Entrada adicional (tomada MP3)



Caixa térmica para bebidas



Espaço de armazenagem conveniente



Alavanca multifunções PPC



Tecnologia de informação e comunicação



Baixos custos de exploração

A Komatsu ICT contribui para a redução dos custos de exploração ao proporcionar uma gestão confortável e eficaz das operações. Aumenta o nível de satisfação do cliente e a vantagem competitiva dos nossos produtos.

Painel monitor TFT a cores de grande dimensão

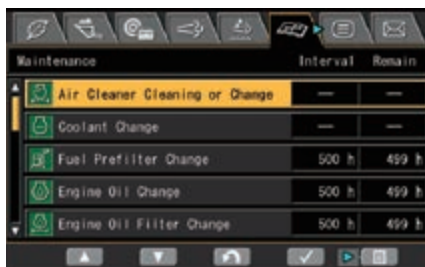
O monitor a cores grande e fácil de utilizar permite-lhe trabalhar de maneira fácil, precisa e segura. Multilíngue e com todas as informações essenciais disponíveis de imediato, inclui comandos e teclas multi-funções simples e fáceis de utilizar que fornecem um rápido acesso a uma ampla gama de funções e informações operacionais.

Eco-guia

O painel do monitor apresenta mensagens de orientação imediatas que permitem uma maior economia de energia, e o eco-manómetro indica o consumo de combustível efectivo: mantenha o eco-manómetro na zona verde para uma maior eficiência de combustível. Para maior poupança, consulte os registos para obter mais informações sobre as operações, o eco-guia e o consumo de combustível. A informação está disponível na KOMTRAX e pode ser utilizada para formações de operadores e otimização no local de trabalho.



Informações de imediato: monitor LCD básico no painel



O monitor multi-funções permite visualizar e controlar diversas informações operacionais e de manutenção

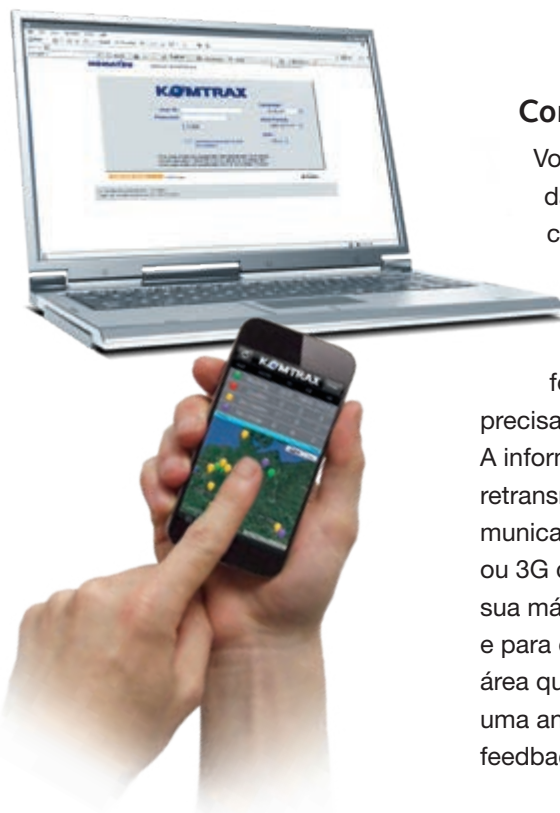


A eco-guia apoia a poupança de energia em tempo real (por exemplo, evita o funcionamento do motor em marcha lenta sem carga durante muito tempo)

KOMTRAX

Mais produtividade

KOMTRAX é a mais recente tecnologia de monitorização sem fios. Compatível com PC, telemovel ou tablet, e fornece informação pertinente e que permite poupança de custos sobre a sua frota e equipamento, e proporciona uma quantidade rica de informação para facilitar o melhor desempenho da máquina. Permite uma manutenção pró-ativa e preventiva através da criação de uma rede estreita de apoio integrado, ajudando-o a gerir o seu negócio de forma eficiente.



Conhecimento

Você consegue respostas rápidas a perguntas básicas e críticas sobre as suas máquinas o que estão a fazer, quando o fizeram, onde estão, como podem ser usadas de forma mais eficiente, e quando precisam de serviço de manutenção. A informação sobre o desempenho é retransmitida por tecnologia de comunicação wireless (satélite, GPRS ou 3G de acordo com o modelo) da sua máquina para o seu computador e para o distribuidor Komatsu da sua área que estará disponível para fazer uma análise de especialista e lhe dar feedback.

Poder

A informação detalhada que o KOMTRAX lhe disponibiliza 24 horas por dia, 7 dias por semana dá-lhe o poder de tomar melhores decisões, tanto diárias como estratégicas de longo prazo – sem custos adicionais. Os problemas podem ser antecipados, a manutenção previamente agendada, minimizando os tempos de paragem mantendo as máquinas no lugar onde vem estar: no local de trabalho.

Conveniência

KOMTRAX permite uma gestão mais conveniente da frota através da internet onde quer que esteja. A informação é analisada e organizada especificamente para consulta sem esforço e intuitiva em mapas, listagens, gráficos e tabelas. Pode prever eventuais assuntos de manutenções e solicitar as peças necessárias, assim como verificar avarias mesmo antes dos técnicos Komatsu chegarem ao local.



Manutenção simples



Fácil acesso a pontos de serviço

Para uma abertura fácil e segura, as portas em asa são apoiadas por molas. As portas grandes permitem um cómodo acesso a partir do solo a todos os pontos de serviço diários. Com longos intervalos de serviço e os filtros reunidos numa disposição central, o período de inactividade da máquina é reduzido ao mínimo.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ é um programa de manutenção que vem de série com a sua nova máquina Komatsu. Abrange a manutenção programada de fábrica, realizada com peças originais da Komatsu e por técnicos treinados pela Komatsu. Dependendo do motor que equipa a sua máquina, também oferece uma garantia alargada do Filtro de Partículas Diesel Komatsu (KDPF), ou do Catalisador de Oxidação Diesel Komatsu (KDOC) e da Redução Catalítica Selectiva (SCR). Entre em contacto com o distribuidor local da Komatsu para obter os termos e condições.



Radiador principal de grandes dimensões com ventoinha auto-reversível

Um radiador principal de grandes dimensões previne entupimentos, mesmo quando trabalhar em ambientes poeirentos. Para minimizar a limpeza manual, uma ventoinha reversível extrai o pó para o exterior, de forma automática ou quando solicitado. A função “inversão automática” permite definir o período de tempo de limpeza e o tempo entre limpezas, para se ajustar perfeitamente às condições de trabalho.

EMMS (Sistema de Manutenção e Monitorização do Equipamento)

O painel com monitor de elevada resolução de grande dimensão apresenta várias informações sobre o equipamento e permite efectuar várias programações. O menu “Registos de funcionamento” mostra os registos de consumo médio de combustível, períodos de inactividade e outras funções. Os códigos de anomalia são apresentados de forma clara e armazenados para avisá-lo e simplificar a resolução de problemas. O monitor também permite um controlo avançado dos parâmetros do sistema através do Modo de assistência, que permitem resolver problemas e reduzir o tempo de inactividade.



Depósito AdBlue®

O depósito AdBlue® situa-se no lado direito da máquina atrás de uma escada para fácil acesso.

Sistema de lubrificação automático de fábrica

O sistema de lubrificação automático reduz o trabalho de serviço diário ao mínimo absoluto. O sistema de tubagem robusto assegura uma constante lubrificação e segurança no funcionamento, e aumenta significativamente a durabilidade em serviço da máquina. O sistema é monitorizado electronicamente e apresenta uma luz de sinal na cabina.





Maintenance	Interval	Remain
Air Cleaner Cleaning or Change	---	---
Coilant Change	500 h	498 h
Fuel Prefilter Change	500 h	499 h
Engine Oil Change	500 h	497 h
Engine Oil Filter Change	500 h	499 h

Ecrã de manutenção básica



Monitor de auto-diagnóstico



Nível de AdBlue® e orientação de reabastecimento





Departamento de equipamento de trabalho

As pás carregadoras de rodas Komatsu combinadas com uma vasta gama de acessórios originais Komatsu fornecem a solução perfeita para qualquer sector da indústria. Para aplicações especiais, o nosso departamento "Working Gear" oferece máquinas e acessórios construídos para um objectivo específico. As soluções adequadas permitem um alto desempenho e uma segurança extraordinária mesmo nas condições mais duras.

Manejo de lixo

Adaptamos as nossas pás carregadoras de rodas às diferentes condições existentes em locais de obras que requerem manejo de lixo. Juntamente com acessórios Heavy Duty, oferecemos soluções para proteger a sua máquina contra quaisquer danos.

Agricultura

Manuseamento simples, fiabilidade e segurança acrescida fazem dos equipamentos Komatsu a solução ideal para trabalhos agrícolas de empreiteiros agrícolas e grandes explorações, no carregamento ou manuseamento de materiais. São instaladas com uma robusta proteção e equipamentos de segurança de modo a proporcionar a melhor proteção quer para o operador quer para o equipamento.

Qualidade em que pode confiar

Desenho e construção pela Komatsu

O motor, o sistema hidráulico, o conjunto de transmissão e os eixos, são componentes produzidos pela Komatsu. Todos estes componentes são sujeitos às maiores exigências de qualidade, sendo tudo controlado e testado ao pormenor de um único parafuso! Tudo está coordenado de modo a poder oferecer a maior eficiência e fiabilidade.

Eixos para trabalhos duros

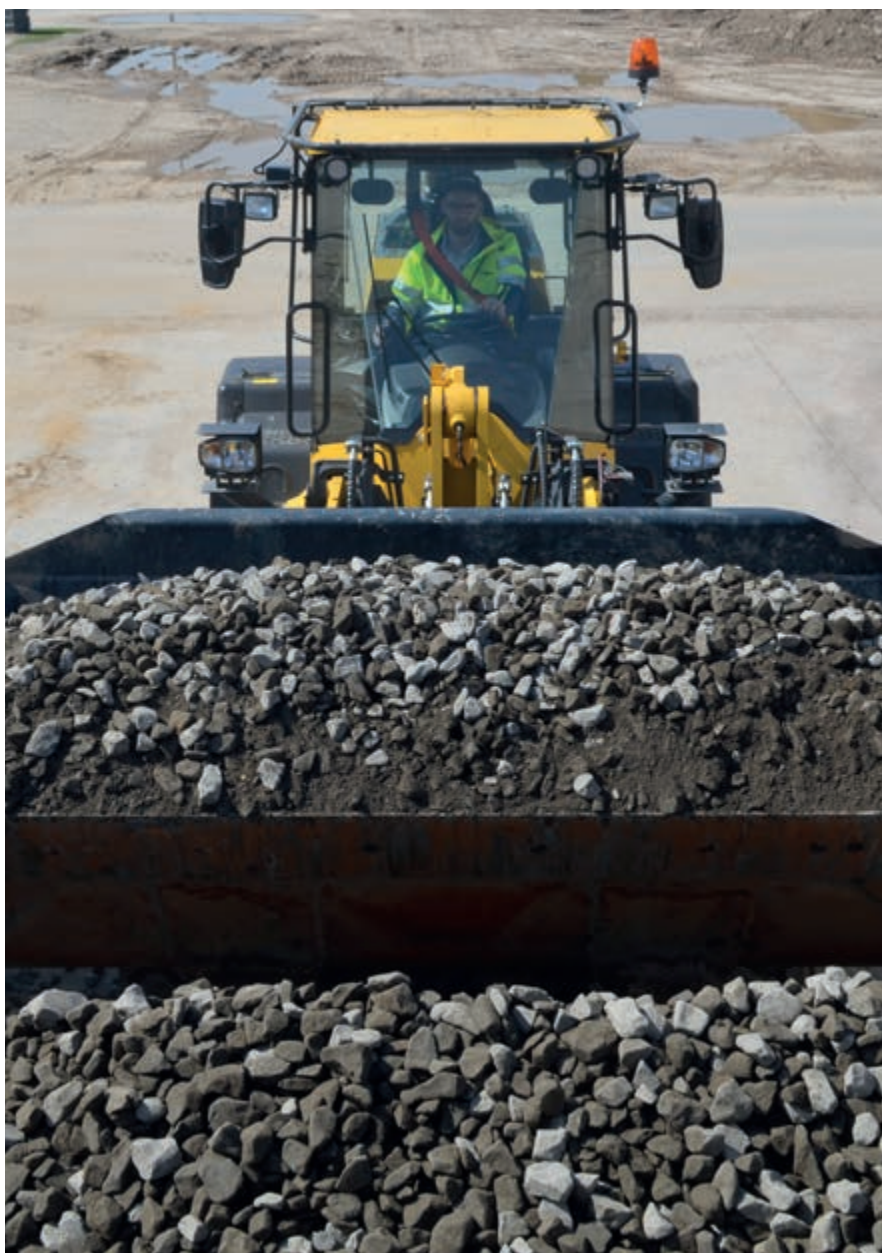
Os eixos do tipo Heavy Duty permitem uma excepcional durabilidade em serviço, mesmo nas mais duras condições de trabalho. De origem, o WA200-8 vem equipado com diferenciais de binário proporcionais (TPD) para trabalho em boas condições de solo tais como áreas em betão ou estradas. Os diferenciais de deslizamento limitados (LSD) opcionais são mais adequados para solos moles e escorregadios tais como a areia ou solo húmido.

Transmissão HST com protecção limitadora

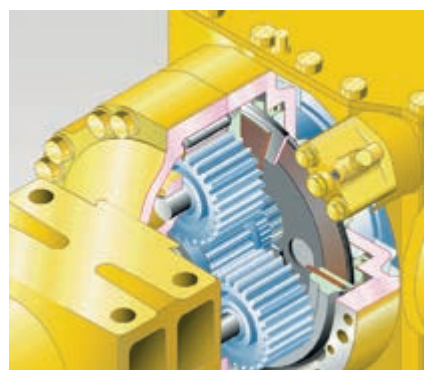
A transmissão hidrostática está equipada com uma protecção limitadora que limita electronicamente a velocidade máxima quando conduzir em descidas e também assegura um longo período de vida do sistema de transmissão e do sistema do eixo propulsor.

Travão de serviço multidisco em banho de óleo

O travão de serviço multidisco está envolvido numa cápsula e funciona em óleo. O travão permanece limpo e funciona a baixa temperatura para promover intervalos de serviço maiores e um período de vida longo.



Chassis robusto e resistente às tensões de torção



Travão de serviço multidisco em banho de óleo



Gama de baldes de alta eficácia

Os baldes de alta eficiência da Komatsu permitem o enchimento mais fácil dos baldes e fatores de enchimento significativamente mais elevados, contribuindo para mais eficácia e menos consumo de combustível. Dispõem de um fundo mais comprido para mais capacidade do balde, uma abertura mais ampla para um enchimento mais fácil e uma nova forma traseira que permite que o material flua facilmente para o balde. Os seus lados arredondados proporcionam-lhes um fator de enchimento superior e uma proteção antiprojeção integrada protege a ligação do balde.

Baldes de alta eficácia com fundo plano

Os baldes de fundo plano é usado para aplicações em terrenos macios que requerem passagens regulares de nivelamento, facilmente executadas com a aresta traseira do balde. Esta configuração de uma peça no fundo do balde, é também recomendada para aplicações de movimentações de terras e para carregamento de material aderente.

Baldes de alta eficácia com fundo elevado

Os baldes de fundo elevado são usados em aplicações severas com um elevado rácio de escavação. As suas características são a sua excelente penetração, grande força de arranque e boa retenção de material. A combinação de um fundo arredondado e as laterais convexas resultam em factores de enchimento elevados e desperdícios mínimo no transporte de material.

Especificações técnicas

MOTOR

Modelo	Komatsu SAA4D107E-3
Tipo	Arrefecido a água, 4 tempos, injeção directa 'common rail', turbocomprimida e arrefecida a ar
Potência motora	
À rotação de	2.000 rpm
ISO 14396	95,2 kW / 128 HP
ISO 9249 (potência motora líquida)	94,0 kW / 126 HP
N.º de cilindros	4
Diâmetro x curso	107 x 124 mm
Cilindrada	4,46 l
Bateria	2 x 110 Ah
Alternador	90 A
Tipo filtro ar	Filtro tipo seco, com emissão automática de poeiras, e purificação inicial. Inclui painel de poeiras
Combustível	Gasóleo em conformidade com EN590 Classificação 2 / Grau D. Capacidade de combustível parafínico, em conformidade com EN 15940:2016

TRANSMISSÃO

Sistema de condução	Transmissão hidrostática controlada electronicamente, alternável em todas as direcções sob potência máxima. Caixa de velocidades de rácio fixa. Limitador de velocidade variável
Bomba hidrostática	1 bomba de pistões de caudal variável
Motor hidrostático	2 motores de pistões de caudal variável
Variações de velocidade (avanços/retrocessos)	4/4
Velocidades máximas de viagem (avanços/retrocessos) (pneus 20.5 R25)	
1. velocidade	5,2 - 14,3 km/h
2. velocidade	14,3 km/h
3. velocidade	23,2 km/h
4. velocidade	38,0 km/h

CHASSIS E PNEUS

Sistema	4 rodas motrizes
Eixo frontal	Komatsu, reforçado, semi flutuante, tipo fixo, TPD-diferenciais (LSD-diferenciais opcionais)
Eixo traseiro	Komatsu, reforçado, semi flutuante, tipo fixo, oscilação de 24°, TPD-diferenciais (LSD-diferenciais opcionais)
Redução	Engrenagens em espiral cônica
Diferencial	Par de engrenagens cónicas
Transmissão final	Engrenagens planetárias em banho de óleo
Pneus	20.5 R25 (standard)

CAPACIDADES FLUÍDOS

Sistema de arrefecimento	26,5 l
Depósito de combustível	177 l
Óleo do motor	15,5 l
Sistema hidráulico	58 l
Eixo frontal	18,5 l
Eixo traseiro	18 l
Transferência	5 l
Depósito AdBlue®	21,1 l

TRAVÕES

Travões de serviço	Sistema duplo, completamente hidráulico, multidiscos em banho de óleo, em todas as rodas, e sem manutenção
Travão de parque	Travão multidisco, operado electronicamente, funciona em óleo, sem manutenção
Travão de emergência	Usa os travões de estacionamento

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba hidráulica	Bomba de carretos
Pressão de serviço (máx.)	210 kg/cm²
Caudal máximo da bomba	85 + 54 l/min
N.º de cilindros do braço/ do balde	2/1
Diâmetro x curso	
Cilindro braço	125 x 674 mm
Cilindro do balde	150 x 504 mm
Alavanca de comando	Pré controlada, 1 alavanca hidráulico
Ciclo hidráulico com carga nominal de enchimento do balde	
Tempo de elevação	5,7 s
Descer (vazio)	3,2 s
Tempo de descarga	1,9 s

SISTEMA DE DIRECÇÃO

Sistema	Articulação por junta
Tipo	Completamente hidráulica, tipo "power steering"
Ângulo de articulação	40°
Bomba de direcção	Bomba de carretos
Pressão de trabalho	210 kg/cm²
Caudal	85 l/min
N.º de cilindros da direcção	2
Diâmetro x curso	70 x 453 mm

CABINA

Cabina SpaceCab™ com duas portas segundo ISO 3471, com ROPS (SAE J1040c) e FOPS (ISO 3449), ar condicionado, pressurização, montada sobre amortecedores, e insonorizada.

MEIO AMBIENTE

Emissões do motor	Satisfazem plenamente as normas dos gases de escape EU Stage IV
Níveis de ruído	
Ruído externo LwA	104 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
Ruído nos ouvidos do operador LpA	70 dB(A) (ISO 6396 valores dinâmicos)
Níveis de vibrações (EN 12096:1997)	
Mão/braço	≤ 2,5 m/s² (incerteza K = 0,45 m/s²)
Corpo	≤ 0,5 m/s² (incerteza K = 0,26 m/s²)
Contêm gases de estufa fluorados HFC-134a (GWP 1430).	
Quantidade de gás 0,9 kg, CO ₂ equivalente 1,29 t.	

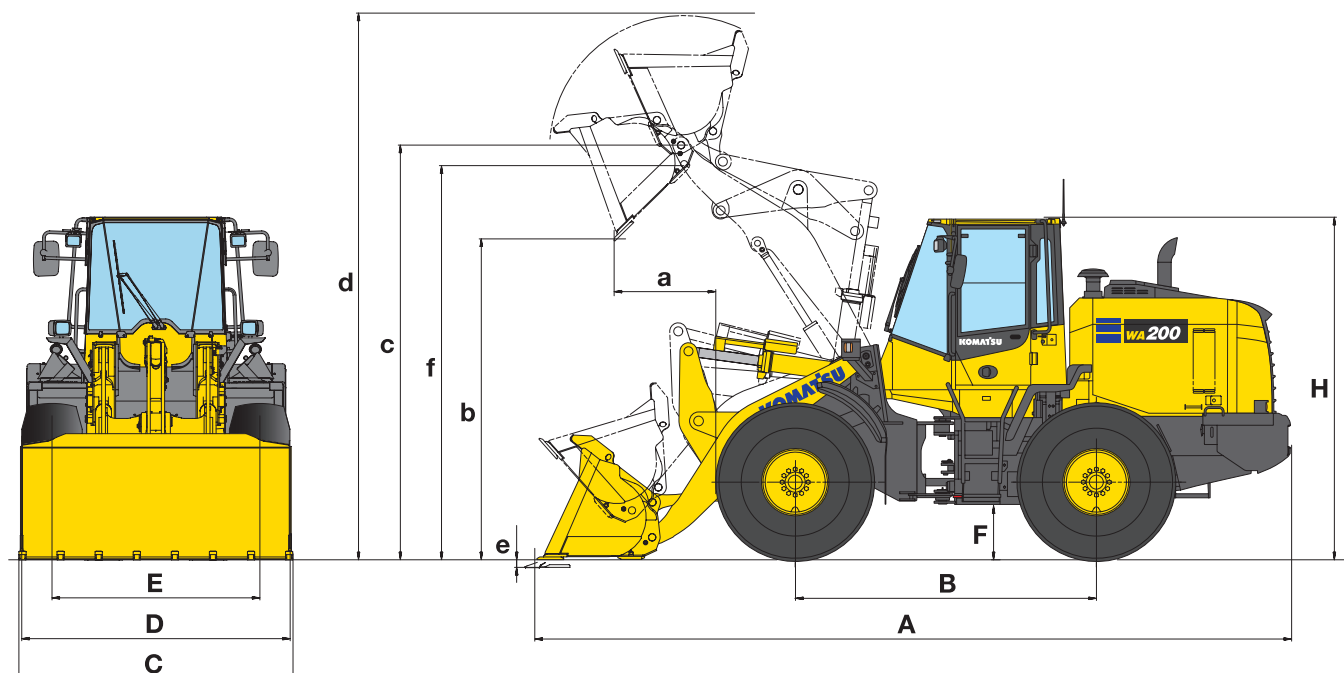
Valores das dimensões e performances

VALORES DAS DIMENSÕES E PERFORMANCES

Tipo de balde		Balde com fundo plano			
		com dentes	com BOC	com dentes	com BOC
Montagem do balde (engate rápido/directo)		directo	directo	QC	QC
Capacidade balde (coroadado, ISO 7546)	m³	1,9	2,0	1,9	2,0
Código encomenda	3815	C46	C47	C76	C77
Densidade material	t/m³	2,0	1,8	1,8	1,7
Peso balde	kg	900	973	870	943
Carga estática de basculamento, a direito	kg	9.316	9.168	8.550	8.407
Carga estática de basculamento, articulada a 40°	kg	8.176	8.034	7.469	7.331
Força arranque hidráulica	kN	110,3	104,3	90,3	86,3
Capacidade de levantamento, nível solo	kN	93,5	92,7	92,9	92,1
Peso operativo	kg	11.880	11.950	12.160	12.235
Raio de viragem ao exterior dos pneus	mm	5.150	5.150	5.150	5.150
Raios de viragem ao exterior do balde	mm	5.757	5.723	5.828	5.793
a Alcance de descarga a 45°	mm	1.090	978	1.235	1.123
b Altura de descarga a 45°	mm	2.859	2.937	2.701	2.778
c Altura à cavilha	mm	3.885	3.885	3.885	3.885
d Altura ao topo do balde	mm	5.244	5.244	5.386	5.386
e Profundidade de escavação	mm	85	110	95	120
f Altura máxima de carga a 45°	mm	3.650	3.650	3.640	3.640
A Comprimento total, balde no solo	mm	7.305	7.191	7.528	7.414
B Distância entre eixos	mm	2.840	2.840	2.840	2.840
C Largura balde	mm	2.540	2.540	2.540	2.540
D Largura nos pneus	mm	2.470	2.470	2.470	2.470
E Entre-vias	mm	1.930	1.930	1.930	1.930
F Espaço livre até ao solo	mm	495	495	495	495
H Altura à cabina	mm	3.200	3.200	3.200	3.200

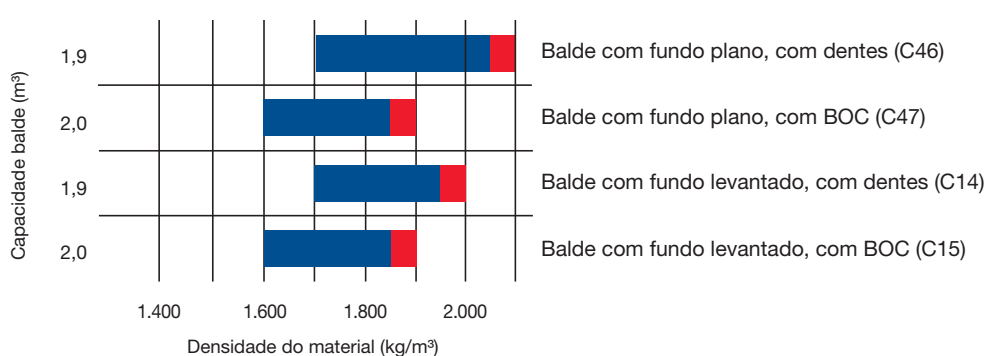
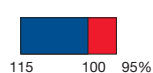
Todas as medidas dizem respeito à máquina equipada com pneus 20.5 R25.

BOC: lâmina de corte aparafusada

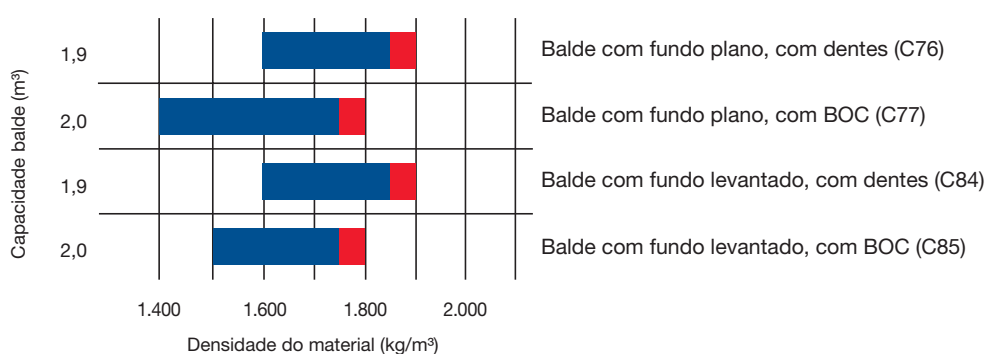
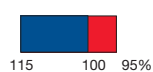


Balde com fundo levantado				Modificações devido a:		
com dentes	com BOC	com dentes	com BOC	Equipamento "High Lift"	Pneus 17.5R25 EM VSW L2	Pneus 20.5R25 XMINE L5
directo	directo	QC	QC			
1,9	2,0	1,9	2,0			
C14	C15	C84	C85			
2,0	1,8	1,8	1,7	-0,3		
885	958	839	912			
9.342	9.194	8.592	8.447	-2.100	-220	+370
8.200	8.059	7.509	7.371	-1.900	-195	+370
110,3	104,3	90,3	86,3			
93,6	92,8	93,2	92,5	-25		
11.865	11.935	12.130	12.205	+150	-330	+680
5.150	5.150	5.150	5.150			
5.757	5.723	5.828	5.793	+200		
1.090	978	1.235	1.123	+70	+70	-20
2.859	2.937	2.701	2.778	+435	-75	+25
3.885	3.885	3.885	3.885	+440		
5.244	5.244	5.386	5.386	+440		
85	110	95	120	+85		
3.650	3.650	3.640	3.640	+445		
7.305	7.191	7.528	7.414	+490		
2.840	2.840	2.840	2.840			
2.540	2.540	2.540	2.540			
2.470	2.470	2.470	2.470		-75	
1.930	1.930	1.930	1.930			
495	495	495	495			
3.200	3.200	3.200	3.200		-75	+25

GUIA DE SELECÇÃO DO BALDE (DIRECTO)



GUIA DE SELECÇÃO DO BALDE (QC)

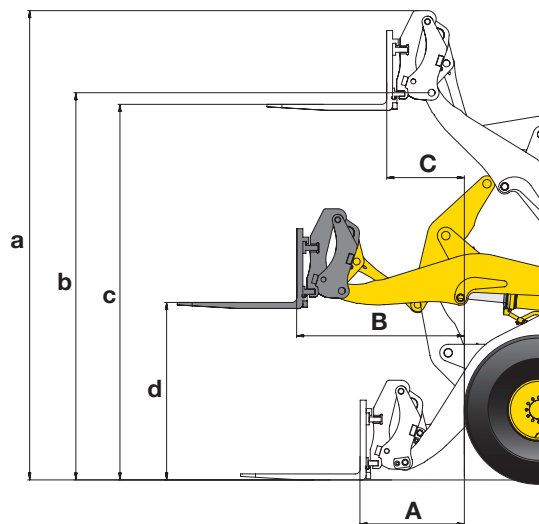


Valores das dimensões e performances

GARFOS

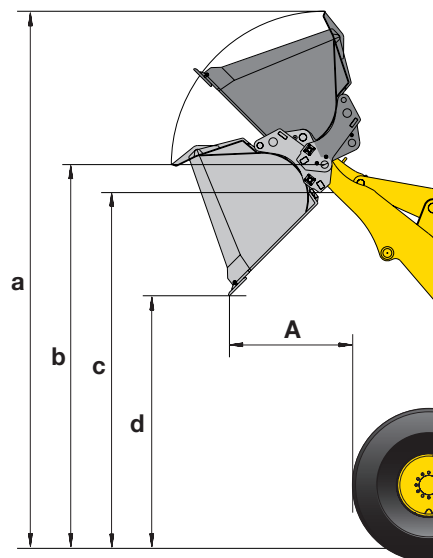
HIGH-LIFT

Código encomenda		C57	C57
Comprimento dos dentes do garfo	mm	1.200	1.200
A Alcance máx. ao nível do solo	mm	1.045	1.536
B Alcance máx.	mm	1.680	2.070
C Alcance máx. à altura máx. de empilhamento	mm	780	1.145
a Altura máx. do transportador do garfo	mm	4.705	5.150
b Altura à cavilha	mm	3.885	4.325
c Altura máx. de empilhamento	mm	3.765	4.215
d Altura dos garfos em alcance máx.	mm	1.780	1.780
Carga máx. de inclinação, recta	kg	6.640	5.315
Carga máx. de inclinação, articulada	kg	5.820	4.610
Carga útil máx. de acordo com EN 474-3, 80%	kg	4.520	3.690
Carga útil máx. de acordo com EN 474-3, 60%	kg	3.390	2.770
Peso operativo com dentes de garfo	kg	11.845	12.000



BALDE MATERIAIS BAIXA DENSIDADE

	com BOC
Código encomenda	Q36
Montagem do balde (engate rápido/directo)	QC
Capacidade balde (corado, ISO 7546)	m³ 3,2
Densidade material	t/m³ 1,0
Carga nominal	kg 3.200
Largura balde	mm 2.550
Peso balde	kg 1.180
A Alcance de descarga a 45°	mm 1.150
a Altura ao topo do balde	mm 5.320
b Altura à cavilha	mm 3.965
c Altura máxima de carga a 45°	mm 3.680
d Altura de descarga a 45°	mm 2.680



DENSIDADES TÍPICAS DOS MATERIAIS (KG/M³)

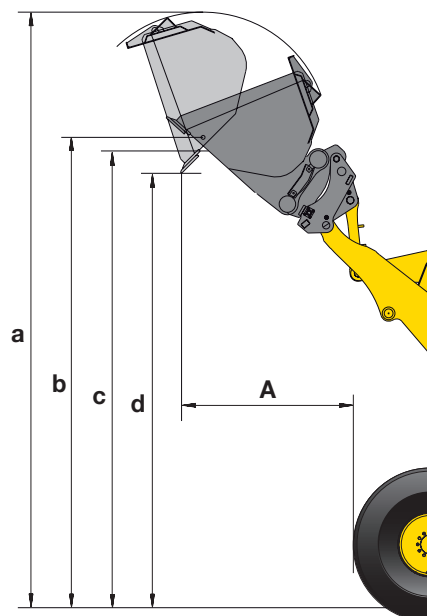
Basalto	1.960	Saibro	1.930	Arenito	1.510
Bauxita, Caulim	1.420	Saibro, seco	1.510	Ardósia	1.250
Terra seca, ou empilhada	1.510	Saibro, seco, 6-50 mm	1.690	Escória, partida	1.750
Terra molhada, escavada	1.600	Saibro, molhado, 6-50 mm	2.020	Pedra, partida	1.600
Gesso, partido	1.810	Areia, seca, solta	1.420	Barro, natural	1.660
Gesso, triturado	1.600	Areia, húmida	1.690	Barro, seco	1.480
Granito, partido	1.660	Areia, molhada	1.840	Barro, molhado	1.660
Calcário, partido	1.540	Areia e argila, solta	1.600	Barro e saibro, secos	1.420
Calcário, triturado	1.540	Areia e saibro, secos	1.720	Barro e saibro, molhados	1.540

Todas as medidas dizem respeito à máquina equipada com pneus 20.5 R25.

BALDE DE DESCARGA ALTA

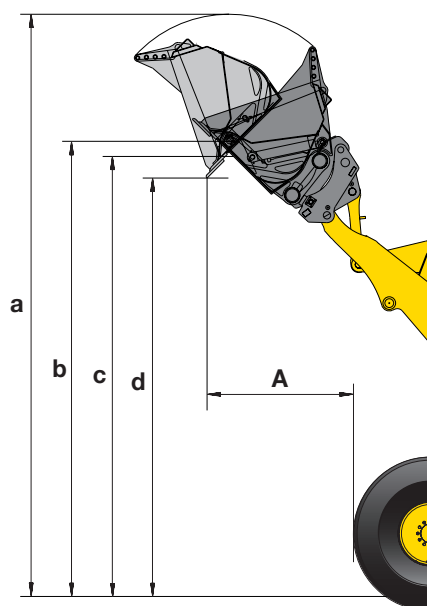
com BOC		
Código encomenda	Q41	
Montagem do balde (engate rápido/directo)	QC	
Capacidade balde (coroadado, ISO 7546)	m ³	2,8
Densidade material	t/m ³	1,0
Carga nominal	kg	2.800
Largura balde	mm	2.550
Peso balde	kg	1.870
A Alcance de descarga a 45°	mm	1.480
a Altura ao topo do balde	mm	6.040
b Altura à cavilha	mm	4.900
c Altura máxima de carga a 45°	mm	4.650
d Altura de descarga a 45°	mm	4.240

Tipo B: cilindros de descarga localizados no exterior do balde

**BALDE DE DESCARGA ALTA (MANEJO DE LIXO)**

com BOC		
Código encomenda	Q86	
Montagem do balde (engate rápido/directo)	QC	
Capacidade balde (coroadado, ISO 7546)	m ³	2,3
Densidade material	t/m ³	1,0
Carga nominal	kg	2.300
Largura balde	mm	2.550
Peso balde	kg	1.340
A Alcance de descarga a 45°	mm	1.380
a Altura ao topo do balde	mm	5.950
b Altura à cavilha	mm	4.800
c Altura máxima de carga a 45°	mm	4.450
d Altura de descarga a 45°	mm	4.250

Tipo B: cilindros de descarga localizados no exterior do balde



Equipamento de série e opcional

MOTOR

Motor Komatsu SAA4D107E-3 turbocomprimido, com injeção directa 'common rail'	●
Motor de acordo com a norma EU Stage IV	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Corte em marcha lenta ajustável	●
Função auto desaceleração	●
Filtro de combustível com separador de água	●
Baterias 2 x 110 Ah / 2 x 12 V	●

TRANSMISSÃO E TRAVÕES

Controlo eletrónico HST com sistema de 2-motores	●
Controlo de velocidade com ajuste preciso no limite da 1ª velocidade	●
Sistema de controlo de tracção (K-TCS)	●
Sistema de travagem completamente hidráulico	●
Pedal combinado de travão/avanço	●
Velocidade limitada a 20 km/h	○
Velocidade limitada a 25 km/h	○

CHASSIS E PNEUS

Eixos para trabalhos duros	●
Diferenciais TDP frontal e traseiro	●
Reguardo do motor	●
Diferenciais LSD frontal e traseiro	○
Pneus 17.5 R25 L3, L5	○
Pneus 20.5 R25 L3, L4, L5	○
Pneus agrícolas	○

ACESSÓRIOS

Engate rápido hidráulico	○
Baldes de alta eficácia com fundo plano ou elevado	○
Baldes de descarga elevada	○
Baldes materiais baixa densidade	○
Baldes de manejo de lixo	○
Transportador de garfos e dentes	○
Garras	○

CABINA

Porta dupla larga, cabina ISO/DIN	●
Protecções ROPS/FOPS (SAE)	●
Assento aquecido, de encosto alto, com suspensão pneumática e suporte lombar, apoio de braços montado na consola, com altura ajustável	●
Cinto de segurança retráctil	●
Controlo de climatização	●
Painel a cores vídeo-compatível de monitorização multifuncional (EMMS) e guia de eficácia	●
Rádio digital DAB+ com ligação auxiliar para MP3	●
Caixa térmica para bebidas	●
Vidro traseiro aquecido	●
Cortina vidro traseiro	●
Coluna de direcção ajustável	●
2 x alimentação de 12 V	●
Cinto de segurança de 3 pontos	○
Estore solar de enrolar	○

SERVIÇO E MANUTENÇÃO

Ventoinha do radiador hidráulica, e reversível automaticamente	●
Radiador principal de grandes dimensões	●
KOMTRAX – Sistema Komatsu de monitorização sem fios (3G)	●
Komatsu CARE™ – Programa de manutenção para clientes da Komatsu	●
Caixa de ferramentas	●
Sistema de lubrificação central automática	●
Ferramenta de enchimento para sistema de lubrificação central	○
Pré-filtro de ar Turbo II, tipo ciclone	○

SISTEMA HIDRÁULICO

3 carretéis de controlo de válvula, inclui tubagem	●
Alavanca multifunções PPC com pilotagem de controlo eletrónico (EPC) pelo 3º carretel	●
Posição automática de retorno do balde	●
Óleo do sistema hidráulico biodegradável	○

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Direcção de emergência	●
Protecção contra vandalismo	●
Alarme marcha atrás	●
Corta corrente	●
Corrimão lado esquerdo/direito	●
Sistema de câmara retrovisora	●
Grelha de protecção frontal	○
Extintor	○
Pirilampo	○
Carril do tecto	○
Retrovisor aquecido e controlo remoto	○
Alarme de marcha-atrás optico (luz de flash)	○

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

2 luzes de halogéneo	●
2 focos frontais e traseiros	●
Luz de marcha atrás	●
Luzes extra frontais e traseiros	○
Luzes LED	○
Luzes de serviço de xénon	○

OUTRO EQUIPAMENTO

Cinemática PZ: Barra de apoio em Z com movimento paralelo	●
Contrapeso	●
Estabilizador de carga (ECSS)	○
Equipamento "High Lift"	○
Pintura especial	○
Especificações de anticorrosão	○
Especificações "Wastehandler"	○
Especificação agrícola	○
Kit de área fria (pré-aquecimento do motor e cabina)	○

A WA200-8 está equipada de acordo com as normas de segurança da directiva máquinas 89/392 EWG ff e EN474.

● equipamento de série
○ equipamento opcional

O seu parceiro Komatsu:

Distribuidor exclusivo em Portugal:



cimertex

PORTO LISBOA LEIRIA ALJUSTREL MADEIRA

N.º verde: 800 205 577 (Chamada Grátis)

cimertex@cimertex.pt

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VPTSS06304 04/2019

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Printed in Europe – As informações contidas nesta brochura podem ser modificadas sem aviso prévio. Diagramas e fotografias podem conter equipamentos opcionais.

O equipamento de série e opcional pode variar de consuação as especificações de cada País.

AdBlue® é uma marca registada da Verband der Automobilindustrie e.V.